

## LEVANTAMENTO E CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS RURAIS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO SOB JURISDIÇÃO DO MUNICÍPIO DE CERRO LARGO (RS)

Valdemir Fonseca da Silva <sup>1</sup>

Márcio Antônio Vendruscolo <sup>2</sup>

Mario Sergio Wolski <sup>3</sup>

A rede viária rural desempenha um importante papel socioeconômico nos municípios, pois, além de ser o canal de ligação da produção agropecuária às rodovias arteriais que atravessam a região, é o principal acesso das comunidades rurais na busca de serviços essenciais como saúde, educação, comércio, rede bancária, entre outros. O conhecimento das características e da distribuição espacial destas vias é de suma importância para a gestão do município, pois atualmente muitas decisões são tomadas sem o auxílio da geoinformação. Portanto, este trabalho teve como objetivo realizar o cadastro e a classificação das vias rurais de transporte rodoviário do município de Cerro Largo (RS). O levantamento das rodovias de jurisdição federal, estadual e municipal situadas em toda a área de abrangência do município foi realizado com o auxílio de um receptor GNSS (*Global Navigation Satellite System*) instalado num veículo que percorreu todas as vias do município a uma velocidade de 40 km/h coletando dados a cada 30 m. Um sistema de classificação para as rodovias municipais foi criado tendo como base a função que as mesmas exercem. Neste sistema as rodovias foram classificadas como rodovias principais, secundárias ou de ligação. De um total de 263.634,894m de rodovias municipais, estão classificadas como Rodovias Principais 75,596m, ou 28,67%. Como Rodovias Secundárias foram classificadas 62,455 Km, totalizando 23,69% e como Rodovias de Ligação estão classificadas 125.223,894m ou 47,64%. Foram coletadas informações sobre o tipo de pavimento existente em cada trecho levantado e também pontos notáveis de interesse à gestão do município. As rodovias sob jurisdição federal e estadual, totalizam 30.013m, sendo que deste total 5135m são de estradas sem pavimentação. As rodovias que possuem pavimentação e estão sob jurisdição municipal totalizam 18.204,419m. O restante das rodovias, 220,552,475m são todas sem pavimentação. Os resultados obtidos permitem uma radiografia da malha viária do município que associada a informações das condições físicas, estruturais e de apoio fornecem subsídios para uma melhor gestão municipal.

**Palavras-chave:** rodovias; mapeamento municipal; cadastro viário.

<sup>1</sup> Acadêmico do Curso de Engenharia Ambiental, Universidade Federal da Fronteira Sul, Campus Cerro Largo, bolsista do Programa PRO-ICT/UFFS. valsilverstone@hotmail.com

<sup>2</sup> Professor Adjunto, Curso de Engenharia Ambiental, Universidade Federal da Fronteira Sul, Campus Cerro Largo. marcio.vendruscolo@uffs.edu.br

<sup>3</sup> Professor Assistente, Curso de Engenharia Ambiental, Universidade Federal da Fronteira Sul, Campus Cerro Largo. mario.wolski@uffs.edu.br