



ACIDENTES E ÓBITOS DELES DECORRENTES: UMA REVISÃO INTEGRATIVA

Larissa Vitória Gatti de Andrade (apresentadora)¹
Débora Ceccatto²
Daniela Savi Geremia³
Valéria Silvana Faganello Madureira⁴

Resumo: Trata-se de revisão integrativa de literatura (RIL) desenvolvida com o objetivo de identificar os artigos publicados sobre acidentes e os óbitos decorrentes deles, mapeando-os especialmente no que se refere à abordagem metodológica e à temática central. Considera-se acidente um evento não intencional que produz danos e/ou ferimentos que podem levar à morte da pessoa acidentada. Dentre os acidentes incluem-se os de trabalho, os de transporte e as quedas. Considera-se como de transporte o acidente que envolve um veículo usado principalmente para o deslocamento de pessoas ou de mercadorias de um lugar para o outro. São classificados segundo o meio de transporte utilizado, destacando os pedestres e os veículos usados pelas vítimas, bem como o papel das vítimas no acidente (condutor, passageiro etc.). A revisão foi norteada pela seguinte pergunta: “O que foi publicado sobre acidentes e óbitos decorrentes de acidentes no período e 2009 a 2019?”, a qual visava a delinear um panorama do conhecimento produzido sobre o assunto para subsidiar dois estudos. Um deles, matricial, intitulado ‘óbitos por causas violentas em Chapecó SC no período de 2007 a 2019’ e outro, subprojeto do primeiro, intitulado ‘óbitos decorrentes de acidentes em Chapecó: análise de 2007 a 2018’. Utilizou-se o recorte temporal de 2009 a 2019 para a busca de artigos produzidos no Brasil, publicados nos idiomas português, inglês e espanhol, disponíveis em texto completo e que apresentassem, preferencialmente no resumo e ou no título, os seguintes descritores: Acidentes, Acidentes de Trânsito, Acidentes de Transporte, Acidentes de Tráfego, Mortalidade, Violência, Causas Externas. Além disso, utilizou-se a associação entre os operadores booleanos OR e AND. A busca

¹ Acadêmica do curso de Graduação em Enfermagem, Universidade Federal da Fronteira Sul, campus Chapecó, larissavitoriagatti@hotmail.com

² Acadêmica do curso de Graduação em Enfermagem, Universidade Federal da Fronteira Sul, campus Chapecó, debora.ceccatto@outlook.com

³ Docente do Curso de Graduação em Enfermagem, Universidade Federal da Fronteira Sul, campus Chapecó, daniela.geremia@uffs.edu.br

⁴ Docente do Curso de Graduação em Enfermagem, Universidade Federal da Fronteira Sul, campus Chapecó, valeriamadureira2005@gmail.com



feita nos meses de maio e junho de 2019 resultou em 427 artigos, os quais foram organizados em planilha Excel. Em seguida, procedeu-se a análise com os critérios de inclusão já apresentados, iniciando-se pelo título para verificar se realmente representava o assunto em foco. Nessa etapa foram excluídos 142 artigos. Seguiu-se a análise de repetições, o que levou à exclusão de 94 artigos. Finalmente, foram analisados os resumos, o que levou à exclusão de outros 83 artigos. Foram excluídos 311 artigos, restando 109 artigos, os quais foram incluídos na RIL. No que se refere à abordagem metodológica, foram classificados em quantitativos (100), qualitativos (01), reflexões (02) e revisões de literatura (06). Dentre as produções destacaram-se as temáticas relativas a acidente de transporte/trânsito (80), acidentes de trabalho (12), quedas (9) e outros (8). Conclui-se que as publicações privilegiam os estudos quantitativos, epidemiológicos, em bases de acesso público, o que delineia um panorama da mortalidade por acidentes. O número de artigos publicados sobre acidente de trânsito/transporte reflete a sua importância epidemiológica na determinação de óbitos. Estudos qualitativos são necessários para que compreender melhor o fenômeno, complementando os estudos quantitativos.

Palavras-chave: Acidente. Acidente de trânsito. Mortalidade.

Categoria: Pesquisa.

Área do Conhecimento: Ciência da Saúde.

Formato: Comunicação Oral.