



ANÁLISE DA INFRAESTRUTURA DAS ZEIS DE CARAGUATATUBA IMPACTADAS PELAS OBRAS DA RODOVIA NOVA TAMOIOS CONTORNOS NORTE E SUL

Caroline Michaelle Leite de Oliveira¹

Davi Silva de Oliveira²

Raphael Ramiro Castro Nascimento³

Kawany Aline de Freitas Barros⁴

Resumo: O município de Caraguatatuba sofre um grande tráfego de caminhões que transportam mercadorias para o Porto de São Sebastião, mas como as vias utilizadas por estes passam por perímetros urbanos nos quais o limite de velocidade é baixo, faz com que o custo do transporte de mercadorias fique mais alto, diminuindo sua competitividade no mercado. Por este motivo foi pensado um projeto que ligasse a rodovia dos Tamoios ao Porto de São Sebastião sem ligação com o tráfego urbano. Contudo, tais obras passam por zonas socialmente vulneráveis, as Zonas Especiais de Interesse Social (ZEIS). Tendo isso em vista foi proposto fazer uma análise da infraestrutura destas zonas do município de Caraguatatuba impactadas pelos Contornos da rodovia Nova Tamoios. Todo o estudo foi realizado através de pesquisas bibliográficas que apontavam características tanto do município em geral, quanto das ZEIS, além dos conteúdos disponibilizados pela Dersa sobre as obras dos Contornos Norte e Sul da rodovia Nova Tamoios. Com o presente estudo foi possível concluir que as ZEIS são áreas com grandes vulnerabilidades sociais e necessitam de atenção especial dos órgãos públicos e que, além disso, boa parte dos núcleos estão situados em áreas de risco e/ou Zonas de Amortecimento (ZA) do Parque Estadual da Serra do Mar (PESM) o que, por conseguinte aumentam ainda mais a vulnerabilidade do território. O presente trabalho teve seu início a partir do

¹ Graduanda em arquitetura e urbanismo, Universidade Federal da Fronteira Sul, *Erechim*, técnica em edificações, Instituto Federal de São Paulo, *Caraguatatuba*. (kah_michaelle@hotmail.com)

² Graduando em arquitetura e urbanismo pelo Centro Universitário Módulo, *Caraguatatuba*, técnico em edificações, Instituto Federal de São Paulo, *Caraguatatuba*. (davi2.life@gmail.com)

³ Graduando em engenharia bioquímica pela Universidade Federal do Rio Grande, técnico em edificações, Instituto Federal de São Paulo, *Caraguatatuba*. (raphaelramiro11@gmail.com)

⁴ Graduanda em fisioterapia pela Universidade Federal de São Paulo, técnica em edificações, Instituto Federal de São Paulo, *Caraguatatuba*. (k.barros@hotmail.com)



estudo bibliográfico do município de Caraguatatuba, depois foram investigados os empreendimentos de infraestrutura da região, escolheu-se então focar a pesquisa nas obras do Contorno Norte e Sul da Rodovia Nova Tamoios, principalmente, por conta de seu grande impacto nas ZEIS.

Palavras-chave: Plano diretor. Obras rodoviárias. Litoral norte paulista. Áreas de risco.

Categoria: UFFS - Pesquisa

Área do Conhecimento: Ciências Sociais Aplicadas

Formato: Comunicação Oral