Anais do SEPE – Seminário de Ensino, Pesquisa e Extensão
Vol. IX (2019) – ISSN 2317-7489

# PATRIMÔNIO INDUSTRIAL NA CIDADE DE ERECHIM-RS

Natália Biscaglia Pereira (orientadora)[1]
Paulina Engler (apresentadora)[2]
Stefani Daiprai Cerutti (apresentadora)[3]
Weslley Kaiser (apresentador)[4]
Yuri Potrich Zanatta (apresentador)[5]

**Resumo:** O presente trabalho faz parte de uma pesquisa realizada na cidade de Erechim-RS que apresenta como objetivo principal um levantamento do Patrimônio Histórico, Cultural e Industrial da cidade, além de entender as dinâmicas dessas edificações em relação ao espaço urbano e quais as suas influências no contexto histórico até o momento atual. Como métodos, na primeira etapa, utilizou-se a pesquisa bibliográfica para compreender a temática do patrimônio industrial e as relações socioculturais e espaciais na cidade em estudo, e, na segunda etapa, o levantamento a campo e em fontes primárias, com a coleta de dados históricos relacionados às edificações industriais, mapeando e cadastrando as informações coletadas em fichas. Foram consultados órgão públicos do município e o arquivo histórico na busca por plantas e documentações que auxiliassem na compreensão da história das edificações, bem como suas modificações e ampliações ao longo do tempo. Compilou-se, principalmente, plantas e documentos de regularização e modificação dos imóveis. A cidade de Erechim teve como marco inicial a implantação do trecho ferroviário de Santa Maria à Itararé, no ano de 1910, e a presente pesquisa está vinculada com edificações histórica datadas das primeiras ocupações até o final da década de 1960, objetivando uma seleção mais direcionada do estudo. Até o momento foram realizados levantamentos de quatorze edificações, as quais foram apontadas com maior relevância histórica e intrínsecas na memória coletiva da comunidade local. Constatou-se que o primeiro período industrial da cidade de Erechim está intimamente relacionado com a implantação da Linha Ferroviária, sendo que a localização das edificações industriais quase sempre são nas proximidades dos

[1] Professora Doutora, Arquiteta e Urbanista, Universidade Federal da Fronteira Sul, *campus* Erechim, contato: natalia.pereira@uffs.edu.br
[2] Estudante de graduação do Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal da Fronteira Sul, *campus* Erechim, contato: paulina.biaengler@gmail.com
[3] Estudante de graduação do Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal da Fronteira Sul, *campus* Erechim, contato: stefanidaiprai@outlook.com
[4] Estudante de graduação do Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal da Fronteira Sul, *campus* Erechim, contato: weslley.k@outlook.com
[5] Estudante de graduação do Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal da Fronteira Sul, *campus* Erechim, contato: yuripotrichzanatta@hotmail.com

trilhos, facilitando o escoamento da produção na época, que baseava-se na exportação de madeira, erva mate e grãos. Embora a linha férrea tenha sido desativada em 1980, a mancha ferroviária e os edifícios industriais integram a paisagem de Erechim como uma importante referência histórico-cultural, configurando marcos visuais e afetivos. Assim, entende-se que o estudo do patrimônio industrial da cidade poderá auxiliar na compreensão dos valores materiais e imateriais e das relações urbanas relacionadas a estes bens.

**Palavras-chave:** Patrimônio Cultural. História. Indústria. Arquitetura.

**Categoria: UFFS - Pesquisa**

**Área do Conhecimento: Ciências Sociais Aplicadas**

**Formato: Comunicação Oral**