



## **VIOLAÇÃO DE DIREITO: ESTUDO DAS CONDIÇÕES DAS RODOVIAS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

Ana Carolina Scher (apresentador)<sup>1</sup>  
Suzana Diel Boligon<sup>2</sup>  
Serli Genz Bölter<sup>3</sup>

**Resumo:** O presente trabalho tem como objetivo tratar um caso de violação de direito. O tema abordado foi a condição das rodovias no Estado do Rio Grande do Sul, Brasil, analisando desde o pico de desenvolvimento e investimentos das rodovias brasileiras até o declínio das condições de tráfego das mesmas nos dias atuais. O trabalho tem como objetivo analisar as condições das rodovias brasileiras estaduais, com enfoque na rodovia ERS-168 no trecho que interliga os municípios de Bossoroca a Santiago no noroeste do Estado do Rio Grande do Sul, apontando o descaso das condições da rodovia sendo a mesma de responsabilidade do Estado. O trabalho foi solicitado como instrumento de avaliação na disciplina de Direitos e Cidadania, no curso de Engenharia Ambiental e Sanitária, de modo a delatar uma violação de direito presente no cotidiano da população. Desta forma, devido a incidência de acidentes no trecho, buscou-se avaliar o estado de conservação por meio de pesquisas de notícias regionais que com o passar dos anos tratavam sobre a deterioração e aspectos da rodovia, bem como realizar verificação da legislação vigente sobre as rodovias, tal como o direito da população a uma via de trânsito de qualidade e com boas condições garantindo a segurança e condições de trafegabilidade. Contudo, pode-se concluir que a rodovia estadual apresenta inconformidades com o direito previsto em lei no Código Nacional de Trânsito Brasileiro, uma vez que coloca em risco a segurança de quem transita no local. Atualmente, a mesma encontra-se em obras, após anos de descaso, e desrespeito com a população destacando-se a responsabilidade do estado que por muito tempo falhou com o direito da população a uma via de trânsito de qualidade. É imprescindível que se ampliem os mecanismos de denúncia e fiscalização para que os órgãos responsáveis pelas melhorias das condições das malhas rodoviárias tomem providências para a melhoria das condições de segurança e de trafegabilidade nas rodovias brasileiras, especialmente neste caso na ERS -168.

---

<sup>1</sup> Acadêmica de Engenharia Ambiental e Sanitária, Universidade Federal da Fronteira Sul, Cerro Largo, [scheranacarolina@hotmail.com](mailto:scheranacarolina@hotmail.com)

<sup>2</sup> Acadêmica de Engenharia Ambiental e Sanitária, Universidade Federal da Fronteira Sul, Cerro Largo, [suzanaboligonn@gmail.com](mailto:suzanaboligonn@gmail.com)

<sup>3</sup> Professora da Universidade Federal da Fronteira Sul, Campus Cerro Largo, [serli.bolter@uffs.edu.br](mailto:serli.bolter@uffs.edu.br)



Anais do SEPE – Seminário de Ensino, Pesquisa e Extensão  
Vol. IX (2019) – ISSN 2317-7489



**Palavras-chave:** Rodovias. Manutenção. Responsabilidade. Legislação.

**Categoria:** UFFS - Ensino

**Área do Conhecimento:** Ciências Sociais Aplicadas

**Formato:** Comunicação Oral