



## ESTUDO DOS CUSTOS LOGÍSTICOS EM UMA TRANSPORTADORA DE CARGAS DO NOROESTE GAÚCHO

Camila Letícia Knob Thomas<sup>1</sup>  
Diuly Correa<sup>2</sup>  
Luísa Luft<sup>3</sup>  
Miriã Machado<sup>4</sup>  
Sabrina Fenner<sup>5</sup>  
Valéria Machado Oliveira<sup>6</sup>  
Denise Medianeira Mariotti Fernandes<sup>7</sup>

**Resumo:** Organizando o fluxo de informações, materiais e pessoas, se encontra a logística. Sobre essa perspectiva entende-se que, hoje, as empresas devem elaborar adequadas estratégias de logística para que as estratégias empresariais sejam exitosas e elas não percam competitividade no mercado, porque seus clientes e o cenário mercantil mudaram se tornando cada vez mais acirrados, assim como, a logística tende a influenciar esse cenário. Dentre os modais logísticos utilizados pelas empresas, o modal rodoviário é um dos mais utilizados no Brasil, por isso, torna-se relevante conhecer os custos e despesas de transporte desse modal. Nesse contexto, esse estudo se propôs a investigar quais os principais custos existentes no modal de transporte rodoviário que incidem no lucro final de uma transportadora? Para elucidar-se o problema definiu-se o seguinte objetivo: estudar os principais custos que uma transportadora de cargas do noroeste gaúcho possui em suas viagens. Para tanto, a pesquisa foi classificada como qualitativa, porque buscou entender quais os custos que uma empresa possui e como incidem na distribuição logística dos produtos. E, também, ela se caracteriza como descritiva porque descreve os custos existentes nas viagens da empresa estudada. Destaca-se que os dados foram obtidos por meio de uma entrevista semiestruturada aplicada ao dono da empresa de transportes logísticos, situada no noroeste gaúcho. Após a coleta dos dados, o primeiro passo foi de divisão e de classificação dos custos em fixos e variáveis. Posteriormente, se

---

<sup>1</sup> Acadêmica da 7ª fase do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: thomas.camila@hotmail.com.

<sup>2</sup> Acadêmica da 7ª fase do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: diuly\_correa@hotmail.com.

<sup>3</sup> Acadêmica da 7ª fase do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: luisa.luft.97@hotmail.com.

<sup>4</sup> Acadêmica da 7ª fase do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: miry484@gmail.com.

<sup>5</sup> Acadêmica da 7ª fase do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: sabrinaf.1@hotmail.com.

<sup>6</sup> Acadêmica da 7ª fase do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: valeria17moliveira@gmail.com.

<sup>7</sup> Professora Adjunta do Curso de Administração da Universidade Federal da Fronteira Sul, *Campus Cerro Largo*. Contato: denise.fernandes@uffs.edu.br.



calculou o custo de cada item classificado. Por fim, após as devidas divisões e cálculos, tabulou-se os dados em planilhas eletrônicas e, ainda, calculou-se a representatividade destes custos no valor do custo final. Os resultados obtidos são oriundos de informações obtidas com o proprietário de uma empresa de pequeno porte, que possui um caminhão da marca Scania, ano/modelo 2007/2007 e representam os valores reais do mês de maio de 2019. Tais resultados mostram que do total dos custos de transporte da empresa, 36,42% são representados pelos custos fixos e 63,58% representam os custos variáveis, ou seja, os custos variáveis representam mais da metade do total. No grupo dos custos fixos, os itens que mais se destacam são os gastos relacionados ao pró-labore, seguido pelos gastos com o custo de oportunidade, seguros e depreciação. Os dados do grupo dos custos variáveis revelam que o gasto mais representativo é do o custo com combustíveis, seguido, dos gastos com manutenção, custo dos pneus e com lavagens e lubrificação. Portanto, os resultados apontam que o custo total de transporte por km rodado é de R\$ 2,78, caso o caminhão seja dirigido a uma velocidade média de 80 km/h, uma vez que foram rodados 6.634 km rodados no mês analisado.

**Palavras-chave:** Custos. Transporte. Rodoviário.

**Categoria:** UFFS - Ensino

**Área do Conhecimento:** Ciências Sociais Aplicadas

**Formato:** Comunicação Oral.