

MOBILIDADE URBANA TRANSFRONTEIRIÇA NO MERCOSUL: REFLEXÕES SOBRE A IMPLANTAÇÃO DE SHORTLINES ENTRE CIDADES FRONTEIRIÇAS

MAMEDE, Bruno¹

Universidade Federal de Fronteira Sul (UFFS)

MANHÃES, Cristiano²

Universidade Estadual Paulista (Campus Franca)

ÁVILA, Giovanni³

Universidade Federal de Rio de Janeiro (UFRJ)

Eixo 05: Engenharias e Tecnologias

RESUMO

Este resumo objetiva apresentar brevemente algumas breves reflexões sobre a implantação de linhas férreas de curta distância como vetor de integração na zona fronteira presente entre países do Mercosul. Estas linhas férreas, também conhecidas como *shortlines*, apresentam-se como uma das propostas de integração entre cidades fronteiriças presentes no Mercosul presentes nos eixos de integração propostos pelo Governo Federal Brasileiro. Neste contexto, as linhas férreas de curta distância possuem como objetivo integrar cidades estratégicas em ter países em uma distância limite de 250 quilômetros com diversas paradas e também serviços semidiretos. Deste modo, estes projetos apresentam-se como uma solução rápida de deslocamento entre cidades de fronteira, oferecendo modos de maior capacidade e velocidade entre cidades estratégicas nesta zona, assim como oportunidades de investimento, tanto por parte da iniciativa privada como do poder público. Com isto, a metodologia deste trabalho deste trabalho busca analisar alguns projetos já formulados para esta zona assim como verificar possíveis tramos viáveis para receber este tipo de corredores de transporte de passageiros e também cargas. Além da vantagem própria segregação e exclusividade de circulação em vias assim como a principal alternativa ao congestionamento presente em vias rodoviárias, também é possível agregar esquemas de pré-tramitação de documentação financeira no embarque e simples conferências em postos fronteiriços, reduzindo ainda mais o tempo viagem total destes modos. Como conclusões iniciais, observa-se que uma curtíssima linha em operação entre cidades argentinas e paraguaias apresenta desempenho considerável na travessia fronteira entre estes dos países, com a redução superior a 75% do tempo de travessia entre estes dois países.

1 São Paulo (SP), bruno.mamede@poli.ufrj.br.

2 Curitiba (PR), cmanhaes@unesp.br.

3 Rio de Janeiro (RJ), giovani@poli.ufrj.br.

Palavras-Chave: Geografia de Transporte, Engenharia de Transportes, Relações Internacionais, Engenharia Urbana, Interações Transfronteiriças.

REFERÊNCIAS

CARDOSO, Carlos Eduardo. **Dependência Espacial**. São Paulo: Editora PUC-SP, 2003.

FLORES JÚNIOR, Renato; **Teoria e Políticas de Integração na União Européia e no Mercosul**. Rio de Janeiro (RJ): Editora FGV, 2005.

FURTADO, Celso. **Desenvolvimento e Subdesenvolvimento**. Rio de Janeiro: Editora Contraponto, 2009.

ISENSEE, Josef. **Fronteras: Sobre la Territorialidad del Estado**. Valencia (España): Editora Tirant Lo Blanch, 2020.

KRUGMAN, Paul. **Development, Geography and Economic Theory**. Boston (Estados Unidos): The MIT Press, 1997.

LANZA, João Felipe (org). **Desafios e Perspectivas do Setor Ferroviário Brasileiro: Novos Corredores e a Proposta de Shortlines**. São Paulo: Editora Labrador, 2022.

LÖSCH, August. **The Economics of Location**. New Heaven (Estados Unidos): Yale University Press, 1954.

LUFT, Rosângela. **O Transporte Público entre Modelos Econômicos e Tecnológicos Artificiais e a Promoção do Direto à Cidade**. São Paulo: Editora FAUUSP, 2017.

MATOS, Ralfo. **Aglomerações Urbanas, Rede de Cidades e Desconcentração Demográfica no Brasil**. In: X Encontro Nacional de Estudos Populacionais, 2000, Caxambu. Anais do XII Encontro Nacional de Estudos Populacionais, 2000. Belo Horizonte: ABEP/CEDEPLAR, 2000.

SANTOS, Milton. **Território, Territórios: Ensaio Sobre o Ordenamento Territorial**. Rio de Janeiro: Lamparina, 2006.

SPOSITO, Maria Encarnação. **Capitalismo e Urbanização**. São Paulo: Editora Contexto, 2002.

ZANETTI, Augusto. **O Mercosul – Dimensões do Processo de Integração: Dimensões do Processo de Integração na América do Sul**. São Paulo (SP): Editora Claridade, 2016.