

ANÁLISE DO PROCESSO DE URBANIZAÇÃO EM AMÉRICA LATINA E CARIBE A PARTIR DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

MAMEDE, Bruno¹

Universidade Federal de Fronteira Sul (UFFS)

NASCIMENTO, Ederson²

Universidade Federal de Fronteira Sul (UFFS)

SPINELLI, Juçara³

Universidade Federal de Fronteira Sul (UFFS)

Eixo 01: Ciências Humanas e Formação de Professores

RESUMO

Este trabalho possui como objetivo analisar brevemente o processo de urbanização de América Latina e Caribe a partir do desenvolvimento de sistemas de transporte de passageiros em escalas nacional e regional. A observação do desenvolvimento destes sistemas nas cidades permite compreender não apenas padrões de crescimento, acumulação e distribuição de riqueza no espaço das cidades, mas também o espectro da desigualdade sócioespacial dentro dos limites das zonas urbanas. O estudo destes sistemas também permite a observação das práticas de distribuição dos recursos públicos e a apropriação pela sociedade (ou busca pela justa apropriação destes). Neste ponto, a intersecção entre a observação crítica de Geografia Urbana aliada à tecnicidade instrumental de Engenharia Urbana garantem elementos visão interdisciplinar do processo de formação das cidades nos espaços de América Latina e Caribe. A metodologia deste trabalho está baseada na revisão bibliográfica acerca da aplicação dos sistemas de transporte de passageiros em áreas urbanas nas grandes cidades destas duas regiões. O processo de urbanização destas regiões foi capaz de gerar modelos nos quais as áreas urbanas em formação refletem grandes e profundas desigualdades sociais. Busca-se aqui verificar a relação dual entre processo de urbanização e desigualdade socioespacial a partir da observação dos sistemas de transporte de passageiros frente a distribuição espacial desigual dos recursos aplicados. Percebe-se que o desenvolvimento destes sistemas nestas regiões acompanha de forma tardia a vanguarda presente nos países desenvolvidos. Esforços recentes

1 São Paulo (SP), Brasil, bruno.mamede@poli.ufrj.br

2 Chapecó (SC), Brasil, ederson.nascimento@uffs.edu.br

3 Erechim (RS), Brasil, jucara.spinelli@uffs.edu.br.

buscam diminuir esta concentração, porém em ritmo muito lento e ainda insuficiente às demandas consolidadas presentes e futuras.

Palavras-Chave: Geografia Urbana, Organização Urbano-Espacial, Mobilidade Urbana, Engenharia Urbana, Engenharia de Transportes.

REFERÊNCIAS

ANTUNES, Antonio. **Infraestrutura na América do Sul: Situação Atual, Necessidades e Compromissos Possíveis com o Brasil.** Brasília: Editora BID, 2021.

ATRICON. **Diagnóstico sobre o Serviço de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus.** Brasília, Editora ATRICON, 2022.

CASTELLS, Manuel. **A Questão Urbana.** São Paulo: Paz e Terra, 2020.

CHRISTALLER, Walter. **Central Places in Southern Germany.** Nova Jersey (Estados Unidos): Prentice-Hall, 1966 (Tradução por Carlisle Baskin).

CORRÊA, Roberto. **Estudos Sobre a Rede Urbana.** Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, 2006.

FURTADO, Celso. **Desenvolvimento e Subdesenvolvimento.** Rio de Janeiro: Editora Contraponto, 2009.

LIRA, Pedro Felipe. **El Ordenamiento Territorial como Opción de Políticas Urbanas y Regionales en América Latina y Caribe.** Santiago (Chile): Editora CEPAL/ECLAC, 2001.

ROSSI, Gabriella. Ambiente Construído: **Reflexões sobre o Desenvolvimento Urbano Sustentável.** Rio de Janeiro: Editora 07 Letras, 2003.

SANTOS, Milton. **Economia Espacial: Críticas e Alternativas.** São Paulo: EDUSP (2003).

SENNA, Luis Afonso. **Economia e Planejamento dos Transportes.** São Paulo: Editora GEN LTC, 2014.